



COMUNE DI BARI

N. 2025/00117 D'ORDINE

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SEDUTA DEL 22 DICEMBRE 2025

O G G E T T O

RATIFICA DELLA VARIAZIONE D'URGENZA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025/2027 OPERATA CON DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 825 DEL 28.11.2025.

L'ANNO DUEMILAVENTICINQUE IL GIORNO VENTIDUE DEL MESE DI DICEMBRE, ALLE ORE 16,00 CON CONTINUAZIONE IN BARI, NELLA SALA DELLE ADUNANZE "E. DALFINO" APERTA AL PUBBLICO SITA AL CORSO V. EMANUELE, SI È RIUNITO

IL CONSIGLIO COMUNALE

SOTTO LA PRESIDENZA DEL SIG. RANIERI ROMEO - PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
E CON L'ASSISTENZA DEL DOTT. DONATO SUSCA - SEGRETARIO GENERALE
ALL'INIZIO DELLA TRATTAZIONE DELL'ARGOMENTO SPECIFICATO IN OGGETTO, SONO PRESENTI IL SINDACO SIG. LECCESE DOTT. VITO NONCHÉ I SEGUENTI CONSIGLIERI COMUNALI:

N	COGNOME E NOME	Pres
1	ALBENZIO Pietro	NO
2	ALBERGO Grazia	SI
3	AMORUSO Nicola	SI
4	AMORUSO Valeria	SI
5	BOTTALICO Francesca	NO
6	BOZZO Antonio	NO
7	BRONZINI Marco	SI
8	CARELLI Italo	SI
9	CARRIERI Giuseppe	SI
10	CAVONE Michelangelo	SI
11	CIAULA Antonio	SI
12	DE MARZO Laura	NO
13	DELLE FONTANE Antonello	NO
14	DURANTE Maria Stefania	SI
15	GIANNUZZI Francesco	SI
16	INTRONA Pierluigi	SI
17	LA PENNA Annarita	NO
18	LAFORGIA Michele	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
19	LAFORGIA Victor	NO
20	LAVOPA Pasquale	NO
21	LEONETTI Lorenzo	NO
22	LOPRIENO Nicola	SI
23	MILONE Nicoletta	SI
24	NEVIERA Giuseppe	NO
25	PAPARELLA Micaela	SI
26	PATRUNO Carlo	SI
27	PERNA Angela	SI
28	RANIERI Romeo	SI
29	ROMITO Fabio Saverio	NO
30	RUSSO FRATTASI Silvia	SI
31	SALEMMI Giovanna	SI
32	SANSEVERINO Gesualdo	SI
33	SCHIRONE Claudio	NO
34	SISTO Fabio	SI
35	SISTO Livio	NO
36	VIGGIANO Giuseppe	NO

Oggetto: Ratifica della variazione d’urgenza al Bilancio di previsione 2025/2027 operata con Deliberazione della Giunta Comunale n. 825 del 28.11.2025.

Sintesi: L’Assessore alla Cura del Territorio, con deleghe Opere Pubbliche, Reti, Mobilità Sostenibile, Avv. Dott. Domenico Scaramuzzi, propone la ratifica della variazione d’urgenza al Bilancio di previsione 2025/2027 operata con Deliberazione della Giunta Comunale n. 825 del 28.11.2025.

L’Assessore alla Cura del Territorio, con deleghe Opere Pubbliche, Reti, Mobilità Sostenibile, Avv. Dott. Domenico Scaramuzzi, sulla base dell’istruttoria condotta dal Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche riferisce:

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 15 del 25/02/2025 si è proceduto all’approvazione del Bilancio di previsione 2025/2027 del Comune di Bari e relativi allegati, redatto con gli schemi di cui al D.Lgs. n. 118/2011;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 143 del 18 marzo 2025, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato, ai sensi dell’art. 169 del D.Lgs.267/2000, il Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2025/00166 del 31 marzo 2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 76 del 29/07/2025 si è proceduto all’approvazione del riequilibrio generale del Bilancio 2025/2027, nonché all’assestamento generale del Bilancio di previsione 2025/2027.

Atteso che, con Deliberazione n. 825 del 28.11.2025, allegata, resa immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134 co.4 del T.U.E.L. 18 Agosto 2000 n. 267, la Giunta comunale assunti i poteri del Consiglio Comunale, a norma degli articoli 42 e 175, comma 4, del TUEL, ha deliberato al Bilancio di previsione 2025/2027 e relativi allegati la variazione, di cui al prospetto di seguito riportato e per le motivazioni esposte nel suddetto provvedimento:

Annualità 2025

	PARTE ENTRATA								
Titolo	Tipologia		Categoria	Capitolo	Denominazione		2025		
2	101		1	9215	T.S POC METRO per incentivi TPL - S.350126	Competenza	+ 3.000.000,00		
						Cassa	+ 3.000.000,00		
	PARTE SPESA								
Missione	Programma	Titolo	Macro	Capitolo	Denominazione		2025		

			Aggregato						
10	05	1	4	350126	Util. T.S. POC METRO per incentivi TPL - E. 9215	Competenza	+ 3.000.000,00		
						Cassa	+ 3.000.000,00		

Annualità 2026

PARTE ENTRATA									
Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo	Denominazione		2026			
2	101	1	9215	T.S POC METRO per incentivi TPL - S.350126	Competenza	+ 2.000.000,00			
PARTE SPESA									
Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato	Capitolo	Denominazione		2026		
10	05	1	4	350126	Util. T.S. POC METRO per incentivi TPL - E. 9215	Competenza	+ 2.000.000,00		

Dato atto che

- tale variazione assicura il pareggio finanziario ed è compatibile con il saldo di finanza pubblica da conseguire a fine esercizio;
- il provvedimento di variazione del bilancio d'urgenza deve essere sottoposto a ratifica del Consiglio Comunale a norma degli artt. 42 comma 4 e 175 comma 4 del D. Lgs. 267/2000, a pena di decadenza, entro i 60 giorni successivi alla sua adozione;
- la risoluzione n. 4356 del 13/7/1995 del Ministero dell'Interno – Direzione Generale per la finanza locale, ha precisato che in caso di variazioni d'urgenza adottate dalla Giunta, il parere dell'Organo di revisione debba essere formulato al momento della ratifica della variazione da parte del Consiglio Comunale;

Ritenuto, pertanto, necessario ed opportuno, provvedere alla ratifica della suindicata variazione di Bilancio;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione dell'Assessore alla Cura del Territorio, con deleghe Opere Pubbliche, Reti, Mobilità Sostenibile, Avv. Dott. Domenico Scaramuzzi;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 825 del 28.11.2025 di variazione d'urgenza del Bilancio di previsione 2025/2027 e relativi allegati;

Visto il parere di regolarità tecnica in atti, espresso dal Direttore della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, come da allegata scheda, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.;

Visto il parere di regolarità contabile in atti, espresso dal Direttore della Ripartizione Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.;

Verificata la validità dell'esercizio dei poteri surrogatori da parte della Giunta Comunale ai sensi degli artt. 175 comma 4 e 42 comma 4 del D. Lgs. 267/2000;

Visto il regolamento di contabilità;

Visto il parere del Collegio dei Revisori;

Visto il parere espresso dalla Commissione Consiliare competente;

Vista, altresì, la scheda di consulenza del Segretario Generale che forma parte integrante della presente;

DELIBERA

per quanto espresso in narrativa che qui si intende integralmente richiamato:

1. **RATIFICARE**, per i motivi in premessa e ritenuti meritevoli di accoglimento, la variazione in via d'urgenza al Bilancio di previsione 2025/2027 e relativi allegati operata con deliberazione della Giunta comunale n. 825 del 28.11.2025 allegata al presente provvedimento, come da seguente prospetto:

Annualità 2025

PARTE ENTRATA								
Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo	Denominazione		2025		

2	101		1	9215	T.S POC METRO per incentivi TPL - S.350126	Competenza	+ 3.000.000,00		
						Cassa	+ 3.000.000,00		
	PARTE SPESA								
Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato	Capitolo	Denominazione		2025		
10	05	1	4	350126	Util. T.S. POC METRO per incentivi TPL - E. 9215	Competenza	+ 3.000.000,00		
						Cassa	+ 3.000.000,00		

Annualità 2026

	PARTE ENTRATA								
Titolo	Tipologia		Categoria	Capitolo	Denominazione		2026		
2	101		1	9215	T.S POC METRO per incentivi TPL - S.350126	Competenza	+ 2.000.000,00		
	PARTE SPESA								
Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato	Capitolo	Denominazione		2026		
10	05	1	4	350126	Util. T.S. POC METRO per incentivi TPL - E. 9215	Competenza	+ 2.000.000,00		

2. **DARE ATTO CHE** la su riportata variazione assicura il pareggio finanziario ed è compatibile con il saldo di finanza pubblica da conseguire a fine esercizio.

Esito Votazione

Il Consiglio Comunale,

con n. 23 presenti, come da scheda allegata, di cui:

n. 19 favorevoli (Vito Leccese, Grazia Albergo, Nicola Amoruso, Marco Bronzini, Italo CARELLI, Michelangelo Cavone, Maria Stefania Durante, Francesco Giannuzzi, Pierluigi Introna, Michele Laforgia, Nicola Loprieno, Nicoletta Milone, Micaela Paparella, Angela Perna, Romeo Ranieri, Silvia Russo Frattasi, Giovanna Salemmi, Gesualdo Sanseverino, Fabio Sisto)

n. 2 contrari (Giuseppe Carrieri, Carlo Patruno)

n. 0 astenuti

approva la proposta

2 non partecipanti al voto (Valeria Amoruso, Antonio Ciaula)

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

Positivo

Bari, 05/12/2025

Il responsabile
(Claudio Laricchia)

2) **VISTO RESPONSABILE PROCEDIMENTO RAGIONERIA:**

Positivo

Favorevole

Bari, 05/12/2025

Il Responsabile procedimento di Ragioneria

Francesca Camposeo

3) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

Favorevole

Bari, 10/12/2025

(Giuseppe Ninni)



CITTA' DI BARI

CONSIGLIO COMUNALE MINUTA DI DELIBERAZIONE

N. 2025/00117

del 22/12/2025

OGGETTO: RATIFICA DELLA VARIAZIONE D'URGENZA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025/2027 OPERATA CON DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 825 DEL 28.11.2025.

SCHEDA TECNICA

TIPO PROPOSTA G.M. X C.C.

PARERE TECNICO: Positivo ---

VISTO RESPONSABILE PROCEDIMENTO RAGIONERIA: Positivo Favorevole

PARERE CONTABILE: Positivo Favorevole

COLLABORAZIONE ED ASSISTENZA GIURIDICA-AMMINISTRATIVA DEL SEGRETARIO GENERALE AI SENSI DELL'ART. 97 DECRETO LEGISLATIVO N. 267 DEL 18.8.2000.

ANNOTAZIONI :

Positivo Parere favorevole in ordine alla regolarità dell'azione amministrativa connessa alla presente proposta di deliberazione e sulla base dei pareri di regolarità tecnico e contabile così come espressi ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del TUEL e dell'art. 42 del vigente regolamento di contabilità.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Donato Susca)

OGGETTO: RATIFICA DELLA VARIAZIONE D'URGENZA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025/2027 OPERATA CON DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 825 DEL 28.11.2025.

PARERE ESPRESSO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 239 D.LGS N.267 DEL 18.08.2000 (T.U.E.L) ED ARTT.78,79,80,81 E 82 DEL REGOLAMENTO COMUNALE DI CONTABILITA' SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

PARERE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI:

.FAVOREVOLE come da allegato parere n. 153 del 15/12/2025

Bari, 15/12/2025

Il Collegio dei Revisori dei Conti
Accogli Anna Maria
Sabatino Antonio Sabino
Latorre Cosimo Damiano

- Visto il parere del collegio dei revisori del 15/12/2025 FAVOREVOLE come da allegato parere n. 153 del 15/12/2025 che si allega come parte integrante e sostanziale al presente atto;

**5) RATIFICA DELLA VARIAZIONE D'URGENZA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025/2027 OPERATA CON DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 825 DEL 28.11.2025. PROPOSTA N. 2025/185/00025.**

Data: 22.12.2025 21:11

Richiesta: Utente Concilium

Quorum: test

Maggioranza: 19

Presenti: **23**Favorevoli: **19** | Contrari: **2** | Astenuti: **0** | Assenti: **14** |Esito: **Approvata****FAVOREVOLI : 19**

ALBERGO GRAZIA - AMORUSO NICOLA - BRONZINI MARCO - CARELLI ITALO - CAVONE MICHELANGELO - DURANTE MARIA STEFANIA - GIANNUZZI FRANCESCO - INTRONA PIERLUIGI - LAFORGIA MICHELE - LECCESE VITO - LOPRIENO NICOLA - MILONE NICOLETTA - PAPARELLA MICAELA - PERNA ANGELA - RANIERI ROMEO - RUSSO FRATTASI SILVIA - SALEMMI GIOVANNA - SANSEVERINO GESUALDO - SISTO FABIO

CONTRARI : 2

CARRIERI GIUSEPPE - PATRUNO CARLO

ASTENUTI : 0**NON ESPRESSO : 2**

AMORUSO VALERIA - CIAULA ANTONIO

ASSENTI : 14

ALBENZIO PIETRO - BOTTALICO FRANCESCA - BOZZO ANTONIO - DE MARZO LAURA - DELLE FONTANE ANTONELLO - LA PENNA ANNARITA - LAFORGIA VICTOR - LAVOPA PASQUALE - LEONETTI LORENZO - NEVIERA GIUSEPPE - ROMITO FABIO SAVERIO - SCHIRONE CLAUDIO - SISTO LIVIO - VIGGIANO GIUSEPPE

PRESENTI : 23

ALBERGO GRAZIA - AMORUSO NICOLA - AMORUSO VALERIA - BRONZINI MARCO - CARELLI ITALO - CARRIERI GIUSEPPE - CAVONE MICHELANGELO - CIAULA ANTONIO - DURANTE MARIA STEFANIA - GIANNUZZI FRANCESCO - INTRONA PIERLUIGI - LAFORGIA MICHELE - LECCESE VITO - LOPRIENO NICOLA - MILONE NICOLETTA - PAPARELLA MICAELA - PATRUNO CARLO - PERNA ANGELA - RANIERI ROMEO - RUSSO FRATTASI SILVIA - SALEMMI GIOVANNA - SANSEVERINO GESUALDO - SISTO FABIO

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Donato Sica



C O M U N E D I B A R I

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

SEDUTA DEL 28 NOVEMBRE 2025

DELIBERA N.825

O G G E T T O

APPROVAZIONE VARIAZIONE D'URGENZA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 – 2027
E RELATIVI ALLEGATI

L'ANNO DUEMILAVENTICINQUE IL GIORNO VENTOTTO DEL MESE DI
NOVEMBRE, , ALLE ORE 14:15 CON CONTINUAZIONE

SONO PRESENTI:

P R E S I D E N T E

LECCESE Dott. VITO - SINDACO

A S S E S S O R I

N	COGNOME E NOME	PRES
1	IACOVONE Giovanna	SI
2	DE MARZO Diego	SI
3	GRASSO Nicola	NO
4	LACOPPOLA Avv. Vito	NO
5	PALONE Dott.ssa Carla	SI

N	COGNOME E NOME	PRES
6	PERLINO Elda	SI
7	PETRUZZELLI Dott. Pietro	SI
8	ROMANO Avv. Paola	SI
9	SCARAMUZZI Domenico	SI
10	VACCARELLA Elisabetta	SI

ASSISTE IL VICE SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa ILARIA RIZZO

OGGETTO: Approvazione Variazione d'urgenza al Bilancio di previsione 2025 – 2027 e relativi allegati.

SINTESI: L'Assessore alla Cura del Territorio, con deleghe Opere Pubbliche, Reti, Mobilità Sostenibile, Avv. Dott. Domenico Scaramuzzi, sulla base dell'istruttoria condotta dalla Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere pubbliche, PoEQ Mobilità Urbana e Sostenibile, riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 15 del 25/02/2025 si è proceduto all'approvazione del Bilancio di previsione 2025/2027 del Comune di Bari e relativi allegati, redatto con gli schemi di cui al D.Lgs. n. 118/2011;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 143 del 18 marzo 2025, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato, ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs.267/2000, il Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2025/00166 del 31 marzo 2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 76 del 29/07/2025 si è proceduto all'approvazione del riequilibrio generale del Bilancio 2025/2027, nonché all'assestamento generale del Bilancio di previsione 2025/2027;

CONSIDERATO CHE

- il Comune di Bari è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, da ultimo modificata con Decisione di Esecuzione della Commissione C(2021)6028 del 9 agosto 2021, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-2020, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Bari, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 e s.m.i.;

- con propria Deliberazione n. 155 del 17.03.2016, la Giunta Comunale ha individuato nello Staff Autorità Urbana, l'Organismo Intermedio (OI) per l'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione del PON;
- con propria deliberazione n. 638 del 02.10.2016, la Giunta comunale ha approvato lo schema di convenzione/atto di delega autorizzando l'Avv. Marisa Lupelli alla sottoscrizione dello stesso;
- la predetta Convenzione/atto di Delega - tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Bari - è stata digitalmente sottoscritta in data 04 novembre 2016;
- con Deliberazione n. 512 del 26 luglio 2017, la Giunta Comunale ha approvato il Piano Operativo che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro e della dotazione finanziaria di spettanza di questo O.I. stabilendo, altresì al punto 3 della stessa, che il Piano Operativo può essere oggetto di successive modifiche a cura dell'O.I su proposta dei responsabili di Ambito senza approvazione da parte della Giunta Municipale per tutte le modifiche che non determinano variazioni tra interventi dal punto di vista finanziario e/o l'introduzione/soppressione di interventi e/o variazioni nelle finalità generali degli interventi;
- il suddetto Piano Operativo, su proposta dell'O.I, è stato oggetto di aggiornamento, l'ultimo dei quali è intervenuto con Deliberazione n. 235 del 29.03.2023, con la quale la Giunta comunale approvato il Piano Operativo del PON Metro nella versione 9.0;

PREMESSO, ALTRESÌ, CHE

- il Comune di Bari è destinatario di ulteriori risorse finanziarie derivanti dal **Programma Nazionale Complementare "Città Metropolitane" - POC Metro 2014- 2020 - al PON Città Metropolitane** ed elaborato in conformità con quanto disposto dalla delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 in relazione ai c.d. Programmi di azione e coesione (P.A.C.) e riguardante le aree urbane delle sei Città metropolitane (Bari, Catania, Messina, Napoli, Palermo e Reggio Calabria) ubicate nei territori delle regioni meno sviluppate, finanziato con le risorse del Fondo di rotazione di cui alla legge 16 aprile 1987, n. 183, provenienti dalla differenza tra tasso di cofinanziamento teorico e tasso di cofinanziamento effettivo ascrivibile all'omologo programma operativo nazionale co-finanziato dai fondi SIE;
- con Deliberazione di G.M. n. 605 del 22.07.2017 è stata approvata la partecipazione del Comune di Bari al Programma Azione Coesione (P.A.C.) e lo schema di Convenzione/Atto di delega per l'esercizio delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Azione Coesione Complementare al PON Città Metropolitane 2014-2020, nonché autorizzata l'Avv. Marisa Lupelli, nella sua qualità di Direttore dello Staff Autorità Urbana alla sottoscrizione della Convenzione/Atto di delega;
- in data 20.12.2017, giusta prot. AICT 10798 del 21.12.2017, è stato digitalmente sottoscritto tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Amministrazione titolare del Programma

Operativo Complementare di azione e coesione Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito "POC Metro") ed il Comune di Bari l'atto di delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma operativo complementare di azione e coesione Città Metropolitane 2014-2020;

- il Programma – come precisato nella versione 3.0 del 4 dicembre 2020, approvata dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS), con Delibera n. 33 del 29 aprile 2021 e pubblicata sulla GURI serie generale n. 199 del 20 agosto 2021 - opera in sinergia e complementarità con il Programma operativo nazionale "Città Metropolitane" 2014 -2020 FESR/FSE (PON Metro), anche in funzione di completamento e di rafforzamento degli interventi in esso previsti rispetto ai quali può costituire, ai fini di un maggior impatto e di una più efficiente esecuzione finanziaria degli stessi, un bacino di progetti overbooking;
- il POC Metro si suddivide in quattro ambiti e, in particolare, l'ambito I prevede "Azioni complementari alla strategia del PON Metro", finanzia operazioni coerenti e/o complementari all'impianto strategico del PON Metro volti al miglioramento dell'efficienza operativa della PA attraverso l'utilizzo delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione, alla riduzione degli impatti ambientali attraverso mobilità sostenibile ed efficientamento energetico, alla rivitalizzazione fisica, sociale ed economica delle aree urbane (con priorità a quelle degradate); in virtù della complementarità del Programma sono ammissibili i progetti afferenti alle Priorità di Investimento collegate agli OT2, OT4, OT9 e OT3;
- con Deliberazione n. 244 del 12 aprile 2018, la Giunta Comunale ha approvato il primo Piano Operativo del POC Metro che ha individuato i progetti da realizzare nell'ambito del programma;
- il suddetto Piano Operativo è stato oggetto di aggiornamenti, l'ultimo dei quali nella versione 6.0 è stato approvato dalla Giunta comunale con Delibera n. 235 del 29 marzo 2023;
- per consentire l'avvio e/o il completamento di progetti funzionali a scongiurare la perdita di risorse afferenti la programmazione 2014-2020 o l'importo della flessibilità della programmazione 2021-2027, correlato al raggiungimento di target al 31.12.2024, la Giunta Comunale:
- con Deliberazione n. 489 del 15.06.2023 ha proceduto ad una riprogrammazione degli interventi dell'Asse 4 del PON Metro e degli Ambiti IV e I del POC Metro;
- con Deliberazione n. 571 del 20.07.2023 ha proceduto ad una riprogrammazione degli interventi dell'Asse 6 del PON Metro e dell'Ambito I del POC Metro;

EVIDENZIATO CHE

- con Deliberazione n. 18 del 18.01.2023 la Giunta Comunale ha approvato il Piano straordinario di sostegno alla domanda di mobilità sostenibile del Comune di Bari, all'interno del quale è stata prevista la misura MUVTinBUS 365 ovvero un sistema di incentivazione inteso a promuovere lo shift modale a favore del TPL;

- in particolare, tale decisione era fondata sulla necessità di ridurre la congestione determinata dalle autovetture private nell'area urbana, nonché sull'ulteriore necessità di favorire la domanda di mobilità sostenibile da parte dei cittadini baresi da attuarsi, preliminarmente, mediante il progetto multi-intervento BA.6.1.2.d "M.U.V.T. – Incentivi alla mobilità sostenibile", finanziato con risorse React EU PON Metro 2014-2020, sotto-intervento denominato "Misure per il sostegno alla domanda di mobilità sostenibile";
- il Comune di Bari è soggetto beneficiario e attuatore dell'intervento da realizzarsi per il tramite della società in house AMTAB – Azienda Mobilità e Trasporti Bari spa, titolare del contratto di servizio del Trasporto Pubblico Locale del Comune di Bari e società interamente partecipata dal Comune di Bari, istituzionalmente caratterizzata dall'operare nel campo del servizio pubblico della mobilità urbana (TPL);
- il Comune di Bari ha sottoscritto con la società in house AMTAB spa, in data 08.02.2023, una Convenzione, finalizzata alla regolamentazione dei rapporti e degli obblighi relativi, nello specifico, all'attuazione della misura MUVTinBUS 365;
- con Determinazione Dirigenziale 2557/2023 del 10.02.2023 la Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, ha approvato il Bando per l'assegnazione di incentivi per l'acquisto dell'abbonamento MUVTinBUS 365 su tutte le linee del trasporto pubblico locale di AMTAB spa prevedendo - in conformità alle indicazioni fornite dall'Autorità di Gestione del PON Metro per questa tipologia di operazione - quale termine ultimo per l'attivazione degli abbonamenti il 30.06.2023;
- il suddetto Bando è stato pubblicato in data 13.02.2023 in un'apposita sezione del sito web del Comune di Bari; nel mentre sul sito web di AMTAB spa è stato pubblicato un apposito Regolamento, corredato da tutta la modulistica necessaria per la richiesta dell'abbonamento agevolato, al fine di rendere note, ai potenziali beneficiari, le condizioni di accesso;
- l'intervento consente ai cittadini residenti, dimoranti abituali, studenti di ogni ordine e grado che attestino il proprio luogo di studio nella città di Bari, over65 che intendano eliminare il vincolo delle fasce orarie, l'attivazione di un abbonamento al trasporto collettivo del TPL, di durata annuale, al costo agevolato per l'utente di 20 €/anno; la differenza del costo effettivo dell'abbonamento, fino ad € 230,00 (€ 250,00 [prezzo pieno abbonamento] - € 20,00 [tariffa scontata]), è a carico del Comune di Bari, nei limiti di capienza degli stanziamenti assegnati;
- in considerazione del notevole successo che la misura proposta ha avuto, con nota prot. 16492 del 25.05.2023, l'Autorità di Gestione del PON Metro 2014- 2020 comunicava la possibilità di prorogare il termine per la sottoscrizione degli abbonamenti in parola precisando che: "In linea con gli Orientamenti di Chiusura della programmazione 2014-2020 e, al fine di garantire il completamento delle attività necessarie all'espletamento del progetto, nel caso di una misura relativa all'erogazione di un incentivo per l'acquisto di un abbonamento annuale per i servizi di Trasporto Pubblico Locale, l'attivazione dell'abbonamento e quindi il suo pagamento, potrà essere

effettuato al più entro il mese di Ottobre 2023, in modo che l'effettivo utilizzo dello stesso si completerà entro il mese di Ottobre 2024";

- sempre in considerazione del notevole successo della proposta e dell'effettivo incremento dell'utilizzo del trasporto pubblico locale, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 639 del 11.08.2023, , sono state allocate ulteriori risorse pari a € 5.000.000,00 sull'operazione POC_BA_I.2.1.c MUVTinBUS 365, per dare continuità all'intervento realizzato con il PON Metro 2014-2020 con il progetto BA6.1.2.d.1 "Misure per il sostegno alla domanda di mobilità sostenibile";
- con nota prot. 319909 del 25.09.2023 l'Organismo Intermedio del POC Metro 2014-2020, trasmetteva alla società AMTAB spa la Determinazione Dirigenziale 14412/2023 del 22.09.2023 di ammissione a finanziamento per € 5.000.000,00 del progetto POC_BA_I.2.1.c MUVTinBUS 365, autorizzando la prosecuzione dell'emissione degli abbonamenti annuali TPL MUVTinBUS 365;
- in conformità alle indicazioni dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, con Deliberazione n. 761 del 05.10.2023 la Giunta Comunale ha approvato l'Aggiornamento del Piano straordinario di sostegno alla domanda di mobilità sostenibile del Comune di Bari prevedendo, in relazione agli incentivi MUVTinBUS 365, che *"Tutti gli abbonamenti sottoscritti e pagati, ivi inclusi quelli tra Luglio e Ottobre 2023, avranno validità annuale fino ad esaurimento del budget complessivo. In considerazione delle scadenze imposte dal POC Metro 2014-2020 la misura è valida fino a ottobre 2025"*;
- a parziale modifica dell'art. 2 della Convenzione sottoscritta in data 08.02.2023, il Comune di Bari e la Società AMTAB spa in data 20.11.2023 hanno, dunque, sottoscritto un apposito Addendum, approvato con Determinazione dirigenziale n. 17234 del 31.10.2023, per regolare i rapporti e gli obblighi derivanti dalla prosecuzione della campagna abbonamenti annuali a tariffa agevolata, prevedendo che: *"Tutti gli abbonamenti sottoscritti e pagati, ivi inclusi quelli tra Luglio e Ottobre 2023, avranno validità annuale fino ad esaurimento del budget complessivo. A partire dal 01 Novembre 2023, tutti gli abbonamenti sottoscritti e pagati avranno validità annuale fino ad esaurimento del budget complessivo a valere su fondi POC Metro 2014-2020"*. AMTAB spa ha, altresì, provveduto ad aggiornare periodicamente sul proprio sito il Regolamento rivolto ai beneficiari, al fine di rendere note le proroghe intervenute;
- sempre in ragione dell'elevato impatto che l'intervento ha avuto in termini di incremento di utilizzo del trasporto pubblico locale e al fine di proseguire questo percorso virtuoso sino al periodo in cui il trasporto pubblico locale della Città di Bari sarà fortemente rivoluzionato e diverrà significativamente più attrattivo grazie all'entrata in servizio del BRT (Bus Rapid Transit) e del passaggio della quasi totalità della flotta di bus all'alimentazione esclusivamente elettrica, la Giunta Comunale ha disposto due ulteriori incrementi della dotazione finanziaria del progetto POC_BA_I.2.1.c MUVTinBUS 365, portandolo, dapprima, ad € 10.000.000,00 con Deliberazione n. 820 del 18.12.2024, da ultimo ad € 15.000.000,00, con Deliberazione n. 548 del 07.08.2025;

- in considerazione dei suddetti incrementi della dotazione finanziaria, la Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, con l'ausilio della società AMTAB s.p.a. ha analizzato l'andamento del rilascio degli abbonamenti e confrontato lo stesso con le risorse disponibili individuando quale data ultima per l'emissione dell'abbonamento annuale la data del 28.2.2026. Con Deliberazione n. 735 del 31.10.2025 la Giunta Comunale ha prorogato la durata della misura al 28.2.2026 al fine di estendere gli effetti di fidelizzazione all'utilizzo del TPL in vista dell'entrata in esercizio del nuovo sistema di trasporto Busway Rapid Transit (BRT);

EVIDENZIATO CHE, PER L'EFFETTO,

- il RUP, Ing. Claudio Laricchia, a seguito della delibera di Giunta di cui al punto precedente, prontamente con mail del 14.11.2025 ha trasmesso la scheda progetto aggiornata in ragione della nuova dotazione finanziaria, nonché l'allegato 26 al MOP ed il Quadro Economico (ex Allegato 29), ai fini della modifica all'ammissione a finanziamento del progetto POC_BA_I.2.1.c MUVT365 in bus;
- con Determinazione dirigenziale n. 17286 del 14.11.2025 l'Organismo Intermedio ha modificato l'ammissione a finanziamento del suddetto progetto la cui scheda è stata aggiornata dal RUP in conformità a quanto disposto dalla Giunta Comunale con Delibera n. 548 del 07.08.2025, incrementandone l'importo per un finanziamento complessivo di € 15.000.000,00;

CONSIDERATO CHE

- la realizzazione dell'intervento in parola, identificato all'interno del Piano Operativo dal codice locale **POC_BA_I.2.1.c "MUVT365 in bus"** è attribuita alla società in house AMTAB – Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A., titolare del contratto di servizio del Trasporto Pubblico Locale del Comune di Bari, da ultimo prorogato con Delibera n. 510 del 31.06.2023 a tutto il 31.12.2026 come tale individuata, in virtù della natura di organismo in house, del rapporto concessorio del servizio di TPL vigente, quale soggetto responsabile dell'attuazione dell'intervento;
- risulta essenziale, dare seguito a quanto disposto con Deliberazione di Giunta n. 548 del 7.08.2025 e poi reso attuabile dapprima con la deliberazione di Giunta n. 735 del 31.10.25 e successivamente con la Determinazione dirigenziale n. 17286 del 14.11.2025, prevedendo a Bilancio 2025/2027 gli stanziamenti ulteriori, rispetto a quelli assestati, di € 3.000.000,00 per l'annualità 2025 e al Bilancio 2026/2028 lo stanziamento di € 2.000.000,00 per l'annualità 2026 al fine di adeguare la programmazione dell'Ente alla misura complessiva dell'intervento che risulta definitivamente ammesso a finanziamento per € 15.000.000,00 e consentire l'adozione dei provvedimenti di impegno a favore di Amtab S.p.a..

- da tutto quanto riportato in precedenza si evidenzia la complessità dell'iter tecnico amministrativo seguito dagli uffici che si è concluso in data 14.11.2025 con l'approvazione della Determinazione Dirigenziale n. 17286 del 14.11.2025;

RITENUTO, quindi, necessario, procedere in via d'urgenza ex art. 42, comma 4 del D. Lgs. 267/2000 e art. 175, comma 4 del D.Lgs. 267/2000, alla variazione del Bilancio di previsione 2025/2027 per l'importo di € 3.000.000,00 e prevedendo al Bilancio 2026/2028 lo stanziamento di € 2.000.000,00 per l'annualità 2026, come da seguente prospetto:

Annualità 2025

	PARTE ENTRATA							
Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo	Denominazione		2025		
2	101	1	9215	T.S. POC METRO per incentivi TPL - S.350126	Competenza	+ 3.000.000,00		
					Cassa	+ 3.000.000,00		
	PARTE SPESA							
Missioni	Programma	Titolo	Macro Aggregato	Capitolo	Denominazione		2025	
10	05	1	4	350126	Util. T.S. POC METRO per incentivi TPL - E. 9215	Competenza	+ 3.000.000,00	
						Cassa	+ 3.000.000,00	

Annualità 2026

	PARTE ENTRATA							
Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo	Denominazione		2026		
2	101	1	9215	T.S POC METRO per incentivi TPL - S.350126	Competenza	+ 2.000.000,00		
	PARTE SPESA							

Mission e	Programm a	Titolo	Macro Aggregato	Capitolo	Denominazione		2026		
10	05	1	4	350126	Util. T.S. POC METRO per incentivi TPL - E. 9215	Competenza	+ 2.000.000,00		

VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni ed integrazioni, recante *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"*, con il quale è stato avviato un nuovo sistema contabile armonizzato e sono stati definiti i principi contabili generali cui deve essere informata la nuova contabilità;

RICHIAMATO il principio contabile generale della flessibilità a memoria del quale i documenti non devono essere interpretati come immutabili, perché questo comporterebbe una rigidità nella gestione che può rivelarsi controproducente risultando indispensabile trovare, all'interno dei documenti contabili di programmazione e previsione di bilancio, la possibilità di fronteggiare gli effetti derivanti dalle circostanze imprevedibili e straordinarie che si possono manifestare durante la gestione, modificando i valori a suo tempo approvati dagli organi di governo;

VISTI:

- l'art. 42, 4° comma, D. Lgs. 267/2000, che prevede che: *"Le deliberazioni in ordine agli argomenti di cui al presente articolo non possono essere adottate in via d'urgenza da altri organi del comune o della provincia, salvo quelle attinenti alle variazioni di bilancio adottate dalla giunta da sottoporre a ratifica del consiglio nei sessanta giorni successivi, a pena di decadenza"*;
- l'art. 175, 4° comma, D.Lgs. 267/2000, che stabilisce che: *"Ai sensi dell'articolo 42 le variazioni di bilancio possono essere adottate dall'organo esecutivo in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, entro i sessanta giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine"*;

DATO ATTO che

- la variazione del bilancio di cui sopra risulta coerente con i Programmi Operativi contenuti nel DUP 2025/2027;
- tale variazione assicura il pareggio finanziario ed è compatibile con il saldo di finanza pubblica da conseguire a fine esercizio;

VISTA la circolare del Segretario Generale del 15.5.2025 avente ad oggetto le *"indicazioni operative in merito all'adozione delle variazioni d'urgenza al bilancio da parte della Giunta Comunale ai sensi dell'art. 175, co. 4 del d.lgs. n. 267/2000 – Obbligo di adeguata motivazione"*, con cui è stata richiamata la necessità di dotare i provvedimenti di una motivazione qualificata che preveda:

- *"una ricostruzione analitica del contesto fattuale;*
- *l'evidenziazione del carattere straordinario e imprevedibile dell'evento che ha generato la necessità della variazione;*
- *la dimostrazione dell'impossibilità di adottare il provvedimento mediante gli ordinari strumenti di bilancio;*
- *un'argomentazione chiara delle conseguenze negative derivanti da un'eventuale inerzia o ritardo dell'intervento".*

CONSIDERATO

- la ricostruzione analitica del contesto fattuale, il cui ultimo provvedimento riporta la data del 14 novembre 2025, che hanno determinato la necessità di adottare la procedura in via d'urgenza in deroga alle prerogative del Consiglio Comunale, riportata in narrativa;
- che prima della approvazione da parte della Giunta Comunale della delibera n. 548 del 07.08.2025, non era né prevedibile né quantificabile l'incremento della dotazione finanziaria a disposizione dell'Ente, quantificato da ultimo ad € 15.000.000,00, prevedendo a Bilancio 2025/2027 lo stanziamento di € 8.000.000,00 per l'annualità 2025 e al Bilancio 2026/2028 lo stanziamento di € 2.000.000,00 per l'annualità 2026, né tantomeno è stato possibile procedere all'adozione dei successivi provvedimenti di impegno a favore di Amtab S.p.a. Solo in considerazione dei suddetti incrementi della dotazione finanziaria, sulla scorta dell'analisi dell'andamento del rilascio degli abbonamenti condotta dalla Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, con l'ausilio della società AMTAB s.p.a., è stato possibile definire la data ultima per l'emissione dell'abbonamento annuale, individuata al 28.2.2026, confrontando il risultato di tale analisi con le risorse disponibili. Di conseguenza, con deliberazione n. 735 del 31.10.2025 la Giunta Comunale ha disposto la proroga della durata della misura al 28.2.2026;
- che ai sensi dell'art. 175, co. 3 e 4 d.lgs. 247/2000, le variazioni al bilancio possono essere deliberate non oltre il 30 novembre di ciascun anno e la convocazione dell'ultimo Consiglio Comunale precedente al predetto termine è quella del 27 novembre. Per tale ragione, non è possibile procedere alla variazione in via ordinaria e si rende necessario adottare la procedura in via di urgenza al fine di adottare i provvedimenti di spesa a favore di Amtab S.p.a. per il successivo trasferimento degli importi dovuti per l'implementazione della Misura "MUVT365 in bus";

- la mancata approvazione della variazione di bilancio comporterebbe un danno a carico dell'Ente, poiché il progetto "Muvt 365" costituisce misura alternativa e migliorativa rispetto alle agevolazioni per le fasce più deboli di popolazione. L'inerzia nell'adozione della variazione in via d'urgenza comporterebbe per l'Ente il venir meno della possibilità di erogare abbonamenti alla tariffa calmierata di 20€ in luogo degli ordinari 250€ , costringendo l'Amministrazione ad appostare risorse in uno specifico capitolo di spesa del civico bilancio, attualmente privo di copertura finanziaria, per garantire le agevolazioni nei confronti delle fasce più deboli di popolazione;

Inoltre, l'interruzione della *best practice* avviata e portata avanti per anni con il progetto "Muvt 365", che ha consentito a larghe fasce della popolazione di iniziare a conoscere il trasporto pubblico e di apprezzarne il suo utilizzo, determinerebbe un drastico rallentamento a quel processo di fidelizzazione da tempo avviato che mira ad attirare quanti più utenti possibili in vista dell'entrata in servizio del sistema BRT e dell'utilizzo della flotta quasi esclusivamente a trazione totalmente elettrica. La gestione di un servizio performante come il BRT implica la necessità di un massiccio utilizzo del mezzo da parte dell'utenza per garantire importanti risorse provenienti dalla bigliettazione a fronte dei notevoli vantaggi relativi alle politiche ambientali facilmente individuabili così come quelli legati allo *switch* tra il trasporto privato e il trasporto pubblico.

PRESO ATTO che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa, ai sensi dell'art. 97, comma 2 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

DATO ATTO che il parere del Collegio dei Revisori sarà acquisito sulla proposta consiliare di ratifica

L A G I U N T A

UDITA la relazione dell'Assessore alla Cura del Territorio, con deleghe Opere Pubbliche, Reti, Mobilità Sostenibile, Avv. Dott. Domenico Scaramuzzi sulla base dell'istruttoria condotta dal Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche Settore, PoEQ Mobilità Urbana e sostenibile e fattala propria;

VISTI:

- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

– il vigente Regolamento di Contabilità;

PRESO ATTO che sulla proposta di deliberazione di che trattasi sono stati formulati i pareri prescritti dall'art. 49 co. 1. del D. Lgs. 267/2000;

VISTO il parere di regolarità tecnica espresso in atti dal Direttore della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, come da scheda allegata;

VISTO il parere di regolarità contabile in atti, espresso dal Direttore della Ripartizione Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.;

VISTA, altresì la scheda di consulenza del Segretario Generale che forma parte integrante della presente;

CON VOTI UNANIMI, espressi per alzata di mano

DELIBER

A

Per quanto espresso in narrativa che qui si intende integralmente richiamato:

1. **DI APPROVARE** le premesse che formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **DI DISPORRE** la variazione al Bilancio di previsione 2025/2027 per l'importo di € 3.000.000,00 sull'annualità 2025 e per € di € 2.000.000,00 sull'annualità 2026, come da seguente prospetto:

Annualità 2025

PARTE ENTRATA							
Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo	Denominazione		2025	
2	101	1	9215	T.S POC METRO per incentivi TPL - S.350126	Competenza	+ 3.000.000,00	
					Cassa	+3.000.000,00	

PARTE SPESA								
Mission e	Programm a	Titol o	Macro Aggregat o	Capitol o	Denominazion e		2025	
10	05	1	4	350126	Util. T.S. POC METRO per incentivi TPL - E. 9215	Competenz a	+ 3.000.000,00	
						Cassa	+ 3.000.000,00	

Annualità 2026

	PARTE ENTRATA								
Titolo	Tipologia	Categoria	Capitol o	Denominazion e		2026			
2	101	1	9215	T.S POC METRO per incentivi TPL - S.350126	Competenz a	+ 2.000.000,00			
	PARTE SPESA								
Mission e	Programm a	Titol o	Macro Aggregat o	Capitol o	Denominazion e		2026		
10	05	1	4	350126	Util. T.S. POC METRO per incentivi TPL - E. 9215	Competenz a	+ 2.000.000,00		

- 3. DI DARE ATTO** che la variazione di cui al punto 2) assicura il pareggio finanziario ed è compatibile con il saldo di finanza pubblica da conseguire a fine esercizio;
- 4. DI DARE ATTO** che la presente variazione risulta coerente con i Programmi Operativi contenuti nel DUP 2025/2027;
- 5. DI DARE ATTO**, altresì, che si procederà a sottoporre al Consiglio Comunale la presente deliberazione per la ratifica ai sensi dell'art. 175, 4° comma, D. Lgs 267/2000;
- 6. DI DARE ATTO** che il parere del Collegio dei Revisori sarà acquisito sulla proposta consiliare di ratifica;

7. **DI DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267;
8. **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio online del Comune di Bari;

Di seguito,

il Presidente propone l'immediata eseguibilità del provvedimento stante l'urgenza;

LA GIUNTA

Aderendo alla suddetta proposta;

Ad unanimità di voti, resi verificati e proclamati dal Presidente;

D E L I B E R A

Rendere immediatamente eseguibile la presente delibera ai sensi dell'art. 134 co.4 del T.U.E.L. 18 Agosto 2000 n.267.

SCHEDA DI CONSULENZA TECNICO GIURIDICA DEL VICE SEGRETARIO GENERALE

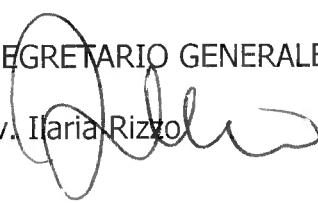
Proposta di Deliberazione n. 2025/185/00022 del 26.11.2025

OGGETTO: "APPROVAZIONE VARIAZIONE D'URGENZA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 – 2027 E RELATIVI ALLEGATI".

Parere favorevole in ordine alla regolarità dell'azione amministrativa connessa alla presente proposta di deliberazione e sulla base dei pareri di regolarità tecnico e contabile così come espressi ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del TUEL e dell'art. 42 del vigente regolamento di contabilità.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Avv. Ilaria Rizzo





Ripartizione Infrastrutture - Viabilità e Opere Pubbliche

**SCHEDA DI CONSULENZA TECNICO GIURIDICA DEL SEGRETARIO
GENERALE**

N. 2025/00825

del 28 NOVEMBRE 2025

**OGGETTO: APPROVAZIONE VARIAZIONE D'URGENZA AL BILANCIO DI PREVISIONE
2025 – 2027 E RELATIVI ALLEGATI**

TIPO PROPOSTA G.M.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: Positivo ---

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: Positivo Preso atto delle esigenze dell'amministrazione nell'esercizio dei poteri di indirizzo ad essa riservati della complessa istruttoria e del parere favorevole di regolarità tecnica attestante tra l'altro ex art.147-bis del D.Lgs267/2000 il preventivo accertamento in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa non si ravvisano condizioni ostative in termini di riflessi diretti e/o indiretti sul bilancio dell'Ente nei limiti della effettiva imprevedibilità e urgenza e con invito ad assicurare la tempestiva adozione del provvedimento consiliare di ratifica nei termini di legge e nel presupposto che la dotazione finanziaria rimodulata sia compatibile con i tassativi e perentori termini entro i quali completare le attività del progetto e conseguire gli obiettivi finanziari stabiliti dalla misura. A tal proposito le Direzioni interessate dovranno improntare ogni conseguente adozione di atti amministrativi e gestionali nel rigoroso rispetto delle regole giuscontabili previste dal vigente ordinamento finanziario e nei limiti delle somme messe a disposizione del progetto
POC_BA_I.2.1.c "MUVT365 in bus. Si prescrive che qualunque obbligazione rinveniente dal presente atto potrà essere perfezionata solo ed unicamente previa adozione ed esecutività di specifiche determinazioni dirigenziali di impegno e di accertamento ex art. 183 e 191 del Tuel che dovranno precedere qualsivoglia perfezionamento di obbligazioni attive e passive previo adeguamento se necessario degli strumenti di programmazione dell'Ente

**COLLABORAZIONE ED ASSISTENZA GIURIDICA-AMMINISTRATIVA DEL
SEGRETARIO GENERALE AI SENSI DELL'ART. 97 LETT. D DEL T.U.E.L.**

ANNOTAZIONI :

Bari,

IL SEGRETARIO GENERALE

OGGETTO: APPROVAZIONE VARIAZIONE D'URGENZA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 – 2027 E RELATIVI ALLEGATI

PARERI ESPRESSI, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 49 DLGS 267 DEL 18.8.2000 – T.U.E.L. SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) Parere di regolarità tecnica:

Positivo

Bari, lì 28/11/2025

Il responsabile

Claudio Laricchia

2) Visto Responsabile Procedimento Ragioneria:

Positivo

Preso atto delle esigenze dell'amministrazione nell'esercizio dei poteri di indirizzo ad essa riservati della complessa istruttoria e del parere favorevole di regolarità tecnica attestante tra l'altro ex art.147-bis del D.Lgs267/200 il preventivo accertamento in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa non si ravvisano condizioni ostative in termini di riflessi diretti e/o indiretti sul bilancio dell'Ente nei limiti della effettiva imprevedibilità e urgenza e con invito ad assicurare la tempestiva adozione del provvedimento consiliare di ratifica nei termini di legge e nel presupposto che la dotazione finanziaria rimodulata sia compatibile con i tassativi e perentori termini entro i quali completare le attività del progetto e conseguire gli obiettivi finanziari stabiliti dalla misura. A tal proposito le Direzioni interessate dovranno improntare ogni conseguente adozione di atti amministrativi e gestionali nel rigoroso rispetto delle regole giuscontabili previste dal vigente ordinamento finanziario e nei limiti delle somme messe a disposizione del progetto POC_BA_I.2.1.c "MUVT365 in bus. Si prescrive che qualunque obbligazione rinveniente dal presente atto potrà essere perfezionata solo ed unicamente previa adozione ed esecutività di specifiche determinazioni dirigenziali di impegno e di accertamento ex art. 183 e 191 del Tuel che dovranno precedere qualsivoglia perfezionamento di obbligazioni attive e passive previo adeguamento se necessario degli strumenti di programmazione dell'Ente

Bari, lì 28/11/2025

Il Responsabile procedimento di Ragioneria

Giuseppe Ninni

3) Parere di regolarità contabile:

Preso atto delle esigenze dell'amministrazione nell'esercizio dei poteri di indirizzo ad essa riservati della complessa istruttoria e del parere favorevole di regolarità tecnica attestante tra l'altro ex art.147-bis del D.Lgs267/200 il preventivo accertamento in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa non si ravvisano condizioni ostative in termini di riflessi diretti e/o

indiretti sul bilancio dell'Ente nei limiti della effettiva imprevedibilità e urgenza e con invito ad assicurare la tempestiva adozione del provvedimento consiliare di ratifica nei termini di legge e nel presupposto che la dotazione finanziaria rimodulata sia compatibile con i tassativi e perentori termini entro i quali completare le attività del progetto e conseguire gli obiettivi finanziari stabiliti dalla misura. A tal proposito le Direzioni interessate dovranno improntare ogni conseguente adozione di atti amministrativi e gestionali nel rigoroso rispetto delle regole giuscontabili previste dal vigente ordinamento finanziario e nei limiti delle somme messe a disposizione del progetto POC_BA_I.2.1.c "MUVT365 in bus. Si prescrive che qualunque obbligazione rinveniente dal presente atto potrà essere perfezionata solo ed unicamente previa adozione ed esecutività di specifiche determinazioni dirigenziali di impegno e di accertamento ex art. 183 e 191 del Tuel che dovranno precedere qualsivoglia perfezionamento di obbligazioni attive e passive previo adeguamento se necessario degli strumenti di programmazione dell'Ente

Bari, li 28/11/2025

Il Direttore di Ragioneria

Giuseppe Ninni

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
F.to

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
F.to Ilaria Rizzo

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 03/12/2025 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario Generale

Bari, 03/12/2025

F.to Donato Susca

CERTIFICATO DI COPIA CONFORME

La presente deliberazione è copia dell'originale depositata presso gli uffici.

Data

Firma

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 03/12/2025 al 17/12/2025.

L'incaricato

F.to

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

F.to

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n.82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it/>



Ripartizione Organi Istituzionali e Affari Generali

IV^ Commissione Consiliare Permanente

Cura del Territorio (Opere Pubbliche, Reti, Mobilità Sostenibile), Clima, Transizione Ecologica e Ambiente (Forestazione urbana, Tutela dei Corridoi ecologici, Verde pubblico, Igiene urbana, Benessere degli Animali, Politiche Energetiche, Parchi), Vivibilità Urbana e Protezione Civile (Polizia Locale e Protezione Civile), Sanità e Personale.

Al Presidente del Consiglio Comunale
Dott. Romeo Ranieri

SEDE

OGGETTO: PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. 2025/185/00025: "RATIFICA DELLA VARIAZIONE D'URGENZA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025/2027 OPERATA CON DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 825 DEL 28.11.2025."- TRASMISSIONE PARERE.

Si comunica che questa Commissione Consiliare Permanente nella seduta del 18.12.2025 e con riferimento alla proposta di deliberazione consiliare in oggetto specificata, in esito alla votazione di seguito riportata:

ALBENZIO PIETRO	(Consigliere)	FAVOREVOLE
AMORUSO NICOLA	(Consigliere)	FAVOREVOLE
BOZZO ANTONIO	(Presidente)	FAVOREVOLE
CIAULA ANTONIO	(Consigliere)	ASTENUTO
INTRONA PIERLUIGI	(Consigliere)	FAVOREVOLE
LAVOPA PASQUALE	(Consigliere)	FAVOREVOLE
NEVIERA GIUSEPPE	(Vice Presidente)	ASTENUTO
SCHIRONE CLAUDIO	(Consigliere)	FAVOREVOLE

la maggioranza dei presenti ha espresso parere favorevole.

Si precisa che i Consiglieri Ciaula e Neviera si astengono e si riservano di esprimere parere in sede di Consiglio Comunale.

Distinti saluti

Il Presidente
F.to Antonio Bozzo



COMUNE DI BARI

Ripartizione Organi Istituzionali e Affari Generali
II^ Commissione Consiliare Permanente
Risorse Finanziarie (Tributi, Bilancio e Ragioneria Generale)
Società Partecipate, Città Produttiva e Mare (Sviluppo Economico)

Al Presidente Consiglio Comunale

SEDE

Oggetto: Proposta di deliberazione consiliare n. 2025/185/00025: *"RATIFICA DELLA VARIAZIONE D'URGENZA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025/2027 OPERATA CON DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 825 DEL 28.11.2025"*.

Si comunica che questa commissione consiliare permanente, con riferimento alla proposta di deliberazione consiliare in oggetto specificata, in esito alla votazione che di seguito si riporta:

Nicola Loprieno - Presidente: **favorevole**;

Giuseppe Carrieri - Vice Presidente: **non favorevole**;

Antonello Delle Fontane – Consigliere: **favorevole**;

Laforgia Victor - Consigliere: **assente**;

Leonetti Lorenzo – Consigliere: **favorevole**;

Romito Fabio Saverio - Consigliere: **assente**;

Sanseverino Gesualdo - Consigliere: **favorevole**,

ha espresso parere favorevole.

Distinti saluti.

F./to Il presidente
Nicola Loprieno



COMUNE DI BARI

Collegio dei Revisori dei Conti

Dott.ssa Anna Maria Accogli
Dott. Antonio S. Sabatino Dott. Cosimo D. Latorre

Parere n. 153 del 15/12/2025

OGGETTO: RATIFICA DELLA VARIAZIONE D'URGENZA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025/2027 OPERATA CON DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 825 DEL 28.11.2025.

Proposta n.: 2025/185/00025

L'anno 2025 il giorno 15 del mese di dicembre previa regolare convocazione del Presidente, si è riunito da remoto, il Collegio dei Revisori dei Conti, nominato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 48 del 23 aprile 2024, per esaminare la richiesta di parere di cui all'oggetto, così composto:

- Dott.ssa Anna Maria Accogli *Presidente*
- Dott. Antonio S. Sabatino *Componente*
- Dott. Cosimo D. Latorre *Componente*

per l'espressione del parere previsto dall'art. 239, comma 1, lett. b) n. 2), del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Collegio dei Revisori,

PREMESSO CHE

L'Assessore alla Cura del Territorio propone la ratifica della variazione d'urgenza al Bilancio di previsione 2025/2027 e relativi allegati operata con Deliberazione della Giunta Comunale n. 825 del 28/11/2025

CONSIDERATO CHE

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 825 del 28.11.2025 ha deliberato una variazione d'urgenza di competenza e cassa per l'annualità 2025 e di competenza per l'annualità 2026 al Bilancio di Previsione finanziario 2025/2027 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 15 del 25/02/20252, al fine di adeguare la programmazione dell'Ente alla misura complessiva dell'intervento POC_BA_1.2.1.c "MUVT365 in bus", che risulta definitivamente ammesso a finanziamento per € 15.000.000,00 e consentire così l'adozione dei provvedimenti di impegno a favore di Amtab S.p.A.;
- che la variazione relativa all'esercizio 2025 e all'esercizio 2026 del bilancio di previsione 2025/2027 si riepiloga di seguito:

Annualità 2025

PARTE ENTRATA

Titolo 2 Tipologia 101 Categoria 1

Cap. 9215 "T.S POC METRO per incentivi TPL - S.350126"

previsione di competenza + € 3.000.000,00

previsione di cassa + € 3.000.000,00

PARTE SPESA

Missione 10 Programma 10 05 Titolo 1

Cap. 350126 "Util. T.S. POC METRO per incentivi TPL - E. 9215"

previsione di competenza + € 3.000.000,00

previsione di cassa + € 3.000.000,00

Annualità 2026

PARTE ENTRATA

Titolo 2 Tipologia 101 Categoria 1

Cap. 9215 "T.S. POC METRO per incentivi TPL - S.350126"

previsione di competenza + € 2.000.000,00

PARTE SPESA

Missione 10 Programma 10 05 Titolo 1

Cap. 350126 "Util. T.S. POC METRO per incentivi TPL - E. 9215"

previsione di competenza + € 2.000.000,00

PRESO ATTO

- che la variazione del bilancio di cui sopra risulta coerente con i Programmi Operativi contenuti nel DUP 2025/2027, assicura il pareggio finanziario ed è compatibile con il saldo di finanza pubblica da conseguire a fine esercizio;
- i provvedimenti di variazione del bilancio d'urgenza devono essere sottoposti a ratifica del Consiglio Comunale a norma degli artt. 42 comma 4 e 175 comma 4 del D. Lgs. 267/2000, a pena di decadenza, entro i 60 giorni successivi alla loro adozione;
- **la risoluzione n. 4356 del 13/7/1995** del Ministero dell'Interno – Direzione Generale per la finanza locale, ha precisato che in caso di variazioni d'urgenza adottate dalla Giunta, il parere dell'Organo di revisione debba essere formulato al momento della ratifica della variazione da parte del Consiglio Comunale;

RICHIAMATI

- il DUP 2025/2027;
- il Bilancio di Previsione per il triennio 2025/2027;

ESAMINATA

- la proposta di deliberazione consiliare **n. 2025/185/00025** e relativi allegati;

VERIFICATO

che la variazione operata con la proposta di deliberazione consiliare n. 2025/185/00025 garantisce il mantenimento degli equilibri di bilancio, che il fondo di cassa finale non risulta negativo, secondo le norme contabili recate dal vigente ordinamento degli Enti Locali (artt. 162 comma 6 e 193 del D. Lgs. n. 267/2000) come di seguito dimostrato:

Annualità 2025

ENTRATE	Competenza	Cassa	Competenza	Cassa
Utilizzo Avanzo di Amministrazione	+		-	-
Maggior entrate correnti Titolo 1	+			
Minori entrate correnti Titolo 1	-			
Maggior entrate correnti Titolo 2	+	3.000.000,00	3.000.000,00	
Minori entrate correnti Titolo 2	-			
Maggior entrate correnti Titolo 3	+			
Minori entrate correnti Titolo 3	-			
Totale variazioni entrate correnti	+		3.000.000,00	3.000.000,00
Maggior entrate Titolo 4	+			
Minori entrate Titolo 4	-			
Totale variazioni entrate c/capitale	+		-	-
Maggior entrate Titolo 9	+			
Minori entrate Titolo 9	-			
Entrate per conto terzi e partite di giro	+		-	-
<i>Totale generale variazioni in aumento</i>			3.000.000,00	3.000.000,00
<i>Totale generale variazioni in diminuzione</i>			-	-
Saldo incremento entrate	+		3.000.000,00	3.000.000,00

	Parziali		Totali	
SPESA	Competenza	Cassa	Competenza	Cassa
Maggior spese correnti Titolo 1	+	3.000.000,00	3.000.000,00	
<i>dicui Fondo Pluriennale Vincolato</i>				
Minori spese correnti Titolo 1	-			
Totale variazioni spese correnti	+		3.000.000,00	3.000.000,00
Maggior spese Titolo 2	+			
Minori spese Titolo 2	-			
Totale variazioni spese c/capitale	+		-	-
Maggior spese Titolo 7	+			
Minori spese Titolo 7	-			
Spese per conto terzi e partite di giro	+		-	-
<i>Totale generale variazioni in aumento</i>			3.000.000,00	3.000.000,00
<i>Totale generale variazioni in diminuzione</i>			-	-
Saldo incremento spese	+		3.000.000,00	3.000.000,00
<i>Variazioni Fondi e Accantonamenti (solo in termini di competenza)</i>				
SALDO DIFFERENZIALE (Competenza e Cassa)			-	-

Annualità 2026

ENTRATE	Competenza	Cassa	Competenza	Cassa
Utilizzo Avanzo di Amministrazione	+		-	-
Maggior entrate correnti Titolo 1	+			
Minori entrate correnti Titolo 1	-			
Maggior entrate correnti Titolo 2	+	2.000.000,00		
Minori entrate correnti Titolo 2	-			
Maggior entrate correnti Titolo 3	+			
Minori entrate correnti Titolo 3	-			
Totale variazioni entrate correnti	+		2.000.000,00	-
Maggior entrate Titolo 4	+			
Minori entrate Titolo 4	-			
Totale variazioni entrate c/capitale	+		-	-
Maggior entrate Titolo 9	+			
Minori entrate Titolo 9	-			
Entrate per conto terzi e partite di giro	+		-	-
<i>Totale generale variazioni in aumento</i>			2.000.000,00	-
<i>Totale generale variazioni in diminuzione</i>			-	-
Saldo incremento entrate	+		2.000.000,00	-

	Parziali		Totali	
SPESA	Competenza	Cassa	Competenza	Cassa
Maggior spese correnti Titolo 1	+	2.000.000,00		
<i>dicui Fondo Pluriennale Vincolato</i>				
Minori spese correnti Titolo 1	-			
Totale variazioni spese correnti	+		2.000.000,00	-
Maggior spese Titolo 2	+			
Minori spese Titolo 2	-			
Totale variazioni spese c/capitale	+		-	-
Maggior spese Titolo 7	+			
Minori spese Titolo 7	-			
Spese per conto terzi e partite di giro	+		-	-
<i>Totale generale variazioni in aumento</i>			2.000.000,00	-
<i>Totale generale variazioni in diminuzione</i>			-	-
Saldo incremento spese	+		2.000.000,00	-
<i>Variazioni Fondi e Accantonamenti (solo in termini di competenza)</i>				
SALDO DIFFERENZIALE (Competenza e Cassa)			-	-

Visti:

- il D.lgs. n. 267/2000;
- il D.lgs. n. 118/2011;
- lo Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento Comunale di contabilità;
- il parere favorevole di regolarità tecnica espresso in data 05/12/2025 dal Dirigente proponente;
- il parere favorevole espresso in data 12/12/2025 dal responsabile del servizio finanziario;
- la scheda di consulenza tecnico giuridica rilasciata in data 12/12/2025 dal Segretario Generale che si è espresso con parere favorevole in ordine alla regolarità dell'azione amministrativa connessa alla proposta di deliberazione in esame.

Tutto ciò premesso e considerato,

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

sulla Proposta di Deliberazione Consiliare n. 2025.185.00025 "RATIFICA DELLA VARIAZIONE D'URGENZA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025/2027 OPERATA CON DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 825 DEL 28.11.2025."

Il presente parere viene letto, confermato e sottoscritto.

Il Collegio dei Revisori dei Conti

Dott. ssa Anna Maria Accogli

Dott. Antonio S. Sabatino

Dott. Cosimo D. Latorre

DELIBERAZIONE N. 2025/00117 del 22/12/2025

PRESIDENTE:

La faccio io la proposta Consiglieri. Siccome abbiamo la necessità di continuare i lavori, vi chiedo di votare la prosecuzione dei lavori. Aprite la votazione per la prosecuzione dei lavori oltre le 21:00, sino alle 22:00. Ovviamente ritengo che non necessiterà, ma votiamo fino alle 22:00.

È aperta la votazione.

VOTAZIONE

PRESIDENTE:

È chiusa la votazione.

Favorevoli 19

Contrari 00

Astenuti 00

La proposta del Presidente è approvata.

Passiamo al quinto punto all'ordine del giorno.

Proposta di delibera n. 2025/185/00025.

PUNTO N. 5

RATIFICA DELLA VARIAZIONE D'URGENZA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025/2027 OPERATA CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 825 DEL 28.11.2025

PRESIDENTE:

Proponente l'Assessore Scaramuzzi. La darei per letta. È aperta la discussione. Prego, consigliere Carrieri.

CONSIGLIERE CARRIERI:

Sì. Allora, come dicevo, intendo intervenire per lasciare una traccia su questa operazione del MUVT, perché questa è l'ennesima delibera che eroga delle risorse in favore dell'AMTAB. Ora, io ho alcune domande che volevo capire se potevo avere una risposta o no, ma che comunque intendo fare.

Io ho perso i conti di quanto è costato questo progetto MUVT. Sinceramente non riesco più a capacitarci dell'erogazione al momento in favore dell'AMTAB. Prima domanda.

Seconda domanda. La delibera dà conto di un successo della iniziativa e dell'operazione che soltanto affermato, non c'è nessuno studio, nessun numero, nessuna quantificazione di questo successo dell'operazione MUVT 365, mi pare che si chiami, nel senso che non abbiamo notizia di quanti siano effettivamente non le persone che hanno avuto l'abbonamento agevolato, ma le persone che lo hanno utilizzato, perché noi sappiamo che sono stati emessi circa 20.000 abbonamenti in favore dei cittadini ma non sappiamo quante persone hanno utilizzato questo abbonamento, che è un dato diverso rispetto al rilascio dell'abbonamento stesso. Dopodiché poi non sappiamo neanche, e in delibera viene dato conto di questo, delle auto che hanno switchato rispetto al trasporto pubblico. E mi spiego. Si dice che il progetto era finalizzato ad evitare ai cittadini baresi di utilizzare l'auto e di switchare per il trasporto pubblico. Non si ha notizia di quante auto sono rimaste ferme in città una volta che è stata introdotta questa misura agevolativa. E anche qui, successo dell'iniziativa, ma non sappiamo 1 auto, 10 auto, 1000 auto che sono rimaste ferme rispetto ai 20.000 abbonamenti licenziati, perché uno può anche aver avuto uno di questi 20.000 abbonamenti ma non aveva l'auto e quindi l'auto come non l'aveva così non l'ha mossa rispetto al passato. La questione che secondo me dovrebbe più interessare la Giunta e i Consiglieri e il Sindaco, è la questione poi di come questi soldi vengono utilizzati.

Allora, non so se voi sapete che cosa ha fatto l'AMTAB negli ultimi due anni. L'AMTAB ha chiuso il bilancio di esercizio nel 2023 con un utile ante imposte di 7.306.000 € e chiude il 2024 con un utile ante imposte di 6.600.000 €, il che significa che noi stiamo erogando - perché l'abbiamo già fatto nel 2023 e lo facciamo nel 2024 e lo faremo anche nel 2025 e 2026 - noi stiamo erogando ad AMTAB questi milioni di euro che poi servono all'AMTAB per pagare le imposte. Ora sinceramente non capisco la finalità dell'operazione. Cioè, la Giunta comunale, un POC Metro un PON Metro lo utilizza per fare un'operazione di agevolazione del pagamento degli abbonamenti, che va a finire in una sua azienda municipalizzata 5.000.000 € e poi l'azienda municipalizzata chiude i bilanci in utili e noi paghiamo le imposte sui 5.000.000 € del POC Metro che abbiamo trasferito ad AMTAB. Io sinceramente vorrei che qualcuno si fermasse un attimo a capire, ma queste risorse che stiamo dando ad AMTAB servono in qualche modo per sostenere i costi dell'AMTAB, o servono appunto per far uscire questi redditi clamorosi e questi utili clamorosi che ha l'AMTAB sui quali paghiamo le imposte? Sinceramente un attimo di riflessione vorrei che fosse fatta, perché quei soldi in teoria servono per la mobilità sostenibile e per tante operazioni che si possono fare, e sono stati fatti per due anni per fare questi abbonamenti agevolati, potremmo anche un attimo fermarci visto che i conti dell'AMTAB stanno bene ed evitare di pagare su questi soldi finanziamenti statali e anche comunitari, mi pare, per poi far pagare l'AMTAB le imposte. Perché questa è l'operazione che stiamo facendo. Se chiudesse il bilancio in pareggio, quei soldi sarebbero serviti per compensare dei costi. Qui invece questi soldi stanno servendo 2023 e anche 2024 per far esporre un utile sul quale paghiamo le imposte. E questa è un'operazione che ci convince,

ovviamente continuiamo così. Però io vi invito anche su questo a fare una riflessione. Ricapitolando: non abbiamo notizie di quanto è costato complessivamente MUVT in questi anni, perché io mi sono perso in quante volte sono stati dati i soldi all'AMTAB; non sappiamo i numeri di questo successo, cioè quante persone hanno poi utilizzato effettivamente l'abbonamento che è stato rilasciato; non sappiamo quante auto sono state lasciate in un garage piuttosto che in mezzo alla strada e non utilizzate, perché c'è stato lo switch sul servizio pubblico; l'utile dell'AMTAB è esploso e paghiamo le tasse, e facciamo la variazione di bilancio per dare nel 2026 altri milioni di euro all'AMTAB.

Io sinceramente chiederei una riflessione da parte dell'Amministrazione perché non mi sembra un'operazione clamorosamente positiva, perché anche questo - lo ripeto una volta e poi mi taccio - io non so neanche in questo momento dei 20.000 abbonamenti rilasciati quanti effettivamente sono utilizzati, cioè non c'è un report che ci dice di questi 20.000 abbonamenti 10.000 persone hanno utilizzato ogni mese l'autobus, 5000 persone ogni trimestre. Non sappiamo nulla se non il rilascio di abbonamenti che poi non c'è nessuna verifica sull'effettivo utilizzo sulle corse, sulle linee e sugli autobus di questa città. Quindi, esprimo tutte le mie perplessità su questa variazione, voterò contro per i motivi che spero di aver spiegato e che spero possano indurre l'Assessore competente a fare una riflessione su queste cose. Almeno sapere, dopo aver drogato i conti, almeno sapere che abbiamo solo drogati i conti però poi questi abbonamenti in effetti sono molto utilizzati perché abbiamo una reportistica mensile che ci dice le corse sulle quali vengono utilizzati, quante volte vengono utilizzati. Credo che questi dati che ho chiesto più volte non li abbiamo neppure, per cui è soltanto 5.000.000 o 10.000.000 per il rilascio di abbonamenti.

PRESIDENTE:

Grazie, consigliere Carrieri. Non vedo ulteriori iscritti in discussione. Non so se è nelle condizioni l'Assessore di poter dare delle cifre, ma credo che potrà fornire un report su quanto richiesto dal consigliere Carrieri. Ci sono dichiarazioni di voto? Non ci sono dichiarazioni di voto, quindi pongo in votazione la proposta di delibera n. 00025/185/2025.

È aperta la votazione.

VOTAZIONE

PRESIDENTE:

È chiusa la votazione.

Favorevoli 19

Contrari 02

Astenuti 00

La proposta di delibera è approvata.

Anche qui non necessita di immediata eseguibilità.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Romeo Ranieri

IL SEGRETARIO GENERALE
Donato Susca

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal _____ e vi rimarrà per ____ giorni consecutivi.

Bari,

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal _____ al _____.

L'incaricato

Bari, _____

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n.82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet
<http://albo.comune.bari.it/>